

La Autoridad Portuaria invertirá 4,2 millones de euros entre los años 2019 y 2022 en el desarrollo e implementación de su Plan Director de Tecnología

Europea Group planea expansión en Marruecos y abrirá en Motril

El operador, que gestiona 10.000 DUAs anuales, apuesta porque el cargador valore la eficiencia de una cadena logística segura

► Europea Group planea su expansión internacional con estructura propia en Marruecos y la apertura de una nueva oficina en el puerto de Motril ante el aumento de los intercambios comerciales con el país norteafricano. El operador, que gestiona 10.000 DUAs anuales, apuesta porque el cargador valore una cadena logística segura.

ANTONIO MARTÍNEZ. Cádiz

Europea Group, operador especializado en tramitación aduanera y consultoría, abrirá en breve una nueva oficina comercial en Motril, según ha confirmado a TRANSPORTE XXI Jesús Otero, consejero delegado del grupo con sede central en Cádiz y que opera principalmente en los puertos de Bahía de Algeciras y Sevilla.

La oficina de Motril, que será la cuarta del grupo en Andalucía, tras las de Cádiz, Sevilla y Algeciras, permitirá atender de primera mano la fuerte expansión que están teniendo en los últimos meses los tráficos regulares de importación y exportación con el puerto norteafricano de Tánger-Med. Los flujos crecen a un ritmo de dos dígitos en el primer semestre.

Europea Group está especializada en tráficos de importación y exportación entre Marruecos y España, gestionando alrededor de 10.000



Europea Group está especializada en los tráficos entre Marruecos y España. Foto: EGroup

DUAs anualmente, que pasan por el puerto de Bahía de Algeciras, principalmente, en tráficos del sector textil y automoción. El grupo está potenciando este último nicho en los últimos meses con la creación de la división específica, Europea Automotive, que da servicio a cargadores que son proveedores de la planta de PSA junto al puerto de Tánger-Med.

En este sentido, Europea Group está analizando una internacionalización de sus actividades en los próximos meses, con una expansión

mercantil en Marruecos. “Estamos abordando planes de internacionalización con representantes aduaneros de Marruecos y tenemos ciertas ideas para hacer negocios dentro de la nueva división de automoción”. Asimismo, el grupo tiene previsto acometer un proyecto de reuniones técnicas en Marruecos para explicar cómo son las tramitaciones aduaneras con la seguridad como bandera. Para la compañía andaluza “es un proyecto que esperamos puede dar un resultado importante”, concluye Otero.

SERVICIOS

La gestión del PIF de Algeciras, hoy en manos de Docks, sale a concurso por 6 años

A. MARTÍNEZ. Algeciras

El consejo de administración de la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras, que preside Gerardo Landaluze, ha dado luz verde a los nuevos pliegos del concurso para la explotación del Puesto de Inspección Fronteriza (PIF) para productos de origen animal, vegetal y animales vivos de la rada andaluza, una gestión que está hoy en manos de la empresa Docks, filial de Grupo Romeu. Ante la finalización de la actual concesión, el puerto quiere recibir ofertas para la concesión administrativa, cuyo plazo será de un máximo de 6 años.

Docks viene gestionando la concesión de estas instalaciones en el interior del puerto andaluz desde el año 2002. El centro de inspección dispone de un espacio de 5.000 metros cuadrados para la inspección de mercancías de origen animal, origen vegetal y animales vivos.

Docks dispone de personal propio dedicado al desarrollo de la actividad y de apoyo a las labores de inspección, mantenimientos y cuidado de las instalaciones. La compañía viene prestando los servicios de actividades de gestión documental, gestión de recursos humanos y materiales, mantenimiento y limpieza de las instalaciones con la utilización de un software informático específico para la intercomunicación entre los diferentes usuarios del centro y las administraciones, tratando de flexibilizar la operativa.

MARÍTIMO

El puerto de Cádiz mejorará su calado para oxigenar a la terminal de Concasa

ANTONIO MARTÍNEZ. Cádiz

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, que preside Teófila Martínez, quiere mejorar el calado del canal de navegación de la dársena andaluza con el objetivo de poder oxigenar con nuevos tráficos de contenedores a la futura terminal de Concasa en la ampliación.

Para ello, el puerto está realizando diversos estudios geotécnicos para comprobar la estabilidad del terreno y la ejecución de un dragado de profundización del canal de entrada pasado de los 13 metros a una medida que permita dar servicio a la

futura terminal de contenedores de Concasa, cuya hoja de ruta para su traslado de su muelle actual a la ampliación está fijada para 2020.

El proyecto de profundización del canal tratará de incrementar el calado en unos tres metros, permitiendo la entrada de buques de mayor tamaño, en consonancia con las características técnicas de la terminal de Concasa, cuya línea de atraque tiene 16 metros de calado.

El proyecto de la estibadora supone el establecimiento de una terminal de uso polivalente, tanto para carga rodada como contenedores. Sus



Un buque de WEC Lines operando en la terminal de Concasa en Cádiz.

Foto: APBC

objetivos de tráfico pasan por alcanzar 58.524 TEUs de import-export en el primer año de actividad e ir incrementando hasta llegar a los 63.350 TEUs en el quinto año.

La terminal necesita, junto al calado, resolver el acceso ferroviario a la instalación y su unión con la instalación de Jerez, que también gestiona Concasa.